

***Fornitura n° 1(uno) autobus
di tipo urbano due assi, una porta
passeggeri, con lunghezza non
superiore a 7300 mm, provvisto di
attrezzatura per l'incarozzamento di
disabili alimentato a metano***

CIG 95671272F5

Importo complessivo di gara € 200.000,00

CAPITOLATO TECNICO

Art.1 CARATTERISTICHE GENERALI

L' autobus urbano da adibire al servizio pubblico di linea, oggetto di offerta, dovrà:

- essere conforme alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologato alla circolazione per il trasporto pubblico di persone ed essere idoneo ad essere finanziato da parte degli enti pubblici;

Art. 2 SPECIFICHE CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

2.1 Tipologia

Autobus con alimentazione a metano, di lunghezza non superiore a 7300 m, due assi;

2.2 Porte di servizio

n. 1 porta di accesso passeggeri, in posizione centrale , elettrica a 2 ante con una larghezza superiore a 1000mm dotata di sistema antischiacciamento . I comandi di apertura e chiusura porta, a disposizione dell'autista, dovranno essere in posizione funzionale; la porta dovrà inoltre essere dotata di bordo sensibile o analogo sistema di sicurezza contro lo schiacciamento, la porta di ingresso passeggeri deve essere predisposta per installazione dispositivo incarozzamento carrozzine disabili

2.3 Posti

Il numero dei posti a sedere, con esclusione del posto autista e con disabile a bordo dovranno essere almeno 11 (undici) ed i posti in piedi non inferiori a 10. Per la configurazione con il maggior numero di passeggeri seduti ed in piedi dovranno essere previsti almeno 26 passeggeri.

2.4 Motore

Il motore dovrà avere una potenza di almeno 100 kW, una cilindrata non inferiore a 2900 cc ed essere alimentato a metano.

Il motore dovrà rispettare i limiti di emissione di gas inquinanti allo scarico conformi al Regolamento EURO VI Step E

2.5 Cambio

Il cambio dovrà essere di tipo automatico, con almeno 8 (otto)

2.6 Impianto frenante

Il veicolo deve essere dotato di freni a disco anteriori e posteriori con sensori di usura delle pastiglie.

Il veicolo deve avere le seguenti dotazioni:

- Freno di servizio (con freno di servizio integrato): a due circuiti indipendenti, idraulico e servoassistito di freno di emergenza.
- Freno di stazionamento elettrico (EPB) che si attiva automaticamente quando il veicolo è parcheggiato e si disinnesta quando il veicolo è pronto a ripartire.
- Rallentatore Telma
- ABS (Antilock Braking System) per evitare il bloccaggio delle ruote;
- ASR (Anti Slip Regulator) per limitare lo slittamento delle ruote motrici allo spunto;
- EBD (Electronic Brake Force Distribution) per ripartire l'entità della frenata tra l'asse anteriore e l'asse posteriore;

2.7 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere del tipo:

- Anteriori indipendenti con barra di torsione e ammortizzatori telescopici idraulici
- Posteriori pneumatiche

2.8 Impianto elettrico

Il veicolo deve essere dotato di:

- Batteria 12V - 110 Ah;
- Fari anteriori standard;
- Fari fendinebbia
- Sistema CAN-bus con Multiplex;
- Controllo manuale dei tergicristalli, delle luci abbaglianti e anabbaglianti;
- Interfaccia CAN open;

2.9 Carrozzeria ed allestimento esterna

Telaio a longheroni con sezione a C o similare. Struttura rinforzata secondo la normativa ECE R66

La scocca del veicolo deve essere trattata con processo di cataforesi che ha come finalità quella di impartire alla scocca resistenza agli agenti atmosferici, resistenza alla corrosione, migliore protezione meccanica della lamiera zincata ed una migliore applicazione del successivo strato di smalto.

2.10 Rivestimenti esterni

Il rivestimento esterno dovrà essere realizzato con materiale anticorrosione o trattato in cataforesi.

2.11 Verniciatura

L'autobus dovranno essere verniciati di colore pastello da concordare con la Stazione Appaltante; il paraurti anteriore NON dovrà essere verniciato

2.12 Allestimenti interni

L' autobus dovrà avere:

- Materiale interno secondo la normativa CE95/28
- Parti interne ABS / FORMICA
- Luce interna a Led integrata nel tetto del veicolo
- Senza tende
- Barre di accesso per porta passeggeri
- Estintore
- Apparecchiature audio
- Altoparlanti originali + 4 a soffitto
- Specchietto retrovisore interno
- Orologio digitale
- Rivestimento pavimento standard
- Pulsanti di richiesta fermata gialli, con pulsante rosso
- Richiesta di fermata per rampa in giallo con pulsante blu
- Pannelli laterali inferiori interni, pannelli canale A/C e tetto in Grigio chiaro RAL 9002
- Pannello superiore e finestrino laterale in Grigio scuro RAL7016
- Parte centrale ribassata
- 2 elementi di fissaggio per la sedia a rotelle su un rack di 320mm per PRM
- Pannello di protezione per autista
- Rampa manuale

2.13 Sedile autista

Il sedile autista dovrà essere di tipo molleggiato, con comandi di innalzamento e abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti e dietro, regolazione lombare e braccioli, dotato di cintura di sicurezza e poggiatesta

2.14 Sedili passeggeri

I sedili passeggeri dovranno essere confortevoli, dotati di schienale fisso, senza cinture di sicurezza

2.15 Impianto di riscaldamento e climatizzazione

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di climatizzazione caldo/freddo. Riscaldamento zona passeggeri mediante almeno n. 1 termoconvettore disposto sul lato sx

2.16 Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria

I veicoli dovranno essere dotati di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile in carrozzella. Tale dispositivo dovrà essere con rampa manuale di salita.

All'interno del veicolo sarà previsto, n. 1 box per l'alloggiamento carrozzella per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa

Il bloccaggio e lo sbloccaggio della sedia a ruote dovranno essere assicurati da idonei dispositivi in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi.

2.17 Cristalli e finestre laterali laterali

Finestrini laterali panoramici. La colorazione dovrà essere del tipo a forte colorazione o, in alternativa, il veicolo dovrà essere equipaggiato di idonee tendine ai finestrini

2.18 Cartello indicatore di percorso

Il veicolo offerto dovrà essere equipaggiato di un adeguato cartello indicatore di percorso.

2.19 Dispositivo conta passeggeri in salita e discesa

Dovrà essere fornito ed applicato sull'autobus, posizionato sulla porta di accesso , un dispositivo di conta passeggeri

2.20 Serbatoio

Capienza bombole almeno 300lt

2.21 Dotazione ulteriore

- a) calzatoie di fermo del veicolo;
- b) estintore a SCHIUMA, completo di indicatore di carica e posto in prossimità del posto di guida,
- c) idonei paraspruzzi alle ruote;
- d) triangolo segnalatore di veicolo fermo, conforme alle vigenti norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- e) cassetta porta attrezzi, completa di dotazione utensili;
- f) fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriori;
- g) interruttori aggiuntivi in plancia per allestitori;
- h) interfaccia dati FMS;
- i) piantone dello sterzo a doppia regolazione
- j) dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo
- k) Sensori di parcheggio posteriori
- l) AEBS + city brake
- m) Martelletti rompivetro
- n) Terza luce stop posteriore con luce di illuminazione zona posteriore